1010920086	松原瑞成	
指導教員	藤井大地	教授

形状最適化 力法 感度解析 骨組構造 分布荷重

#### 1. はじめに

近年,構造解析および施工技術の発達により,幾何学 にとらわれないより不定形で自由な形態の建築物が設 計・建築されるようになってきている.

そこで、藤井、垣田ら<sup>1</sup>は、畔上、下田ら<sup>2)-4)</sup>によって 提案された力法を、建築骨組の形状最適化問題に適用す る方法を示した.そして、力法が感度係数を荷重とする 骨組の弾性変形にしたがって形状変更を行う点から、ど のような骨組構造に対しても、意匠設計者の意図を反映 した、よりスムーズな形状が得られ、意匠設計者の恣意 的な形状を修正する方法として適している.

最近,液体貯蔵タンクなどの破損による石油や汚染水 の漏洩が問題になっており、処理しきれない汚染水を一 時的に貯蔵する貯蔵タンクの需要が増えている.現在で は、JIS 規格の改正や、建築基準法の大幅な改正により、 昔に比べて液体貯蔵タンクの構造の計算の精度が上がり、 より最適な形状を求めることが可能となった.

そこで、本研究では、T. George ら<sup>5</sup>によって行われ た回転楕円体形状の液体貯蔵タンクの実用化に関する研 究のモデルや、それ以外の形状を、藤井、垣田らによっ て提案された力法を用いて検討する.

## 2. 力法による形状最適化

本論文では、2次元骨組の形状最適化問題として、以下のような問題を考える.



上式において、Cはコンプライアンス、fは節点外力ベ クトル、dは節点変位ベクトル、Kは全体剛性マトリ クス、 $x_i, y_i$ はi番目節点の座標値、Lは要素の総長さ、 $l_i$ は i番目要素の長さ、 $L^{\circ}$ は要素総長さの制約値、nは座 標変更を行う節点数、mは要素数である.

#### 3. 液体貯蔵タンクの解析例

図1は、本研究の解析モデルの初期形状を示す.本解 析モデルでは、水位 WL1~WL4 の液体荷重から最適形 状をそれぞれ求める.さらに、液体荷重+風荷重や、液 体荷重+積雪荷重についても検討する.

解析にあたり、重み係数を0とし、要素総長さの上限 値下限値の制約を与えていない.また、最適化の繰り返 し計算数は50000回、初期形状変更倍率係数αは0.001, 絞り込み係数βは0.3に設定しており、使用する鋼材は 200×200×8×12×13のH形鋼(E=20600kN/cm<sup>2</sup>)とする.

ここで,図 2~図 4 に液体荷重のみの場合の WL1~ WL4の解析モデル,WL1~WL4の解析結果,WL1モデ ルの応力分布を示す.図 5~図 6 に液体荷重+風荷重の場 合の WL1モデルの解析結果,WL1モデルの応力分布を 示す.図 7~図 8 に液体荷重+積雪荷重の場合のWL1モ デルの解析結果,WL1モデルの応力分布を示す.



Study on shape optimization of liquid storage tank using traction method





(d)最適 曲げモーメント (c)最適 軸力 図6 WL1 モデルの応力分布(液体荷重+風荷重)



図8 WL1 モデルの応力分布(液体荷重+積雪荷重)

# 4. まとめ

本論文で、液体貯蔵タンクに液体荷重、液体荷重+風 荷重,液体荷重+積雪荷重において,最適な形状を比較 した結果,同じような形状修正がみられた.水位が低い ほど左右に大きく広がり, 鉛直下向きに潰れる度合いが 大きくなる.しかし、水位が低すぎると逆に、左右が狭 まりながら鉛直上向きに膨らむことが分かった.さらに, 水位が低いほど、外力が形状修正にあたえる影響が大き くなった.これは、水位や外力により最適な形状が異な ることが分かり、1 つの最適解といわれている回転楕円 体形状より、最適な形状が存在する可能性を証明した.

### 参考文献

- 1) 藤井大地,垣田仁:力法による骨組構造の形状最適化, 日本建築学会構造系論文集, 第 77 卷, 第 682 号, pp. 1881 - 1886, 2012. 12
- 2) 畔上秀幸:領域最適化問題の一解法,日本機械学会論 文集, A 編, 60 巻, pp.1479-14861994.6
- 3) 下田昌利, 呉志強, 畔上秀幸, 桜井俊明: 汎用 FEM コ ードを利用した領域最適化問題の数値解析法(力法に よるアプローチ),日本機械学会論文集,A編,60巻, pp.2418-2425, 1994.10
- 4) 畔上秀幸:線形弾性問題における領域最適化解析(力 法によるアプローチ),日本機械学会,A編,60巻, pp.2312-2318, 1994
- 5) New Spheroidal Design for Large Oil Tanks, 1929.9